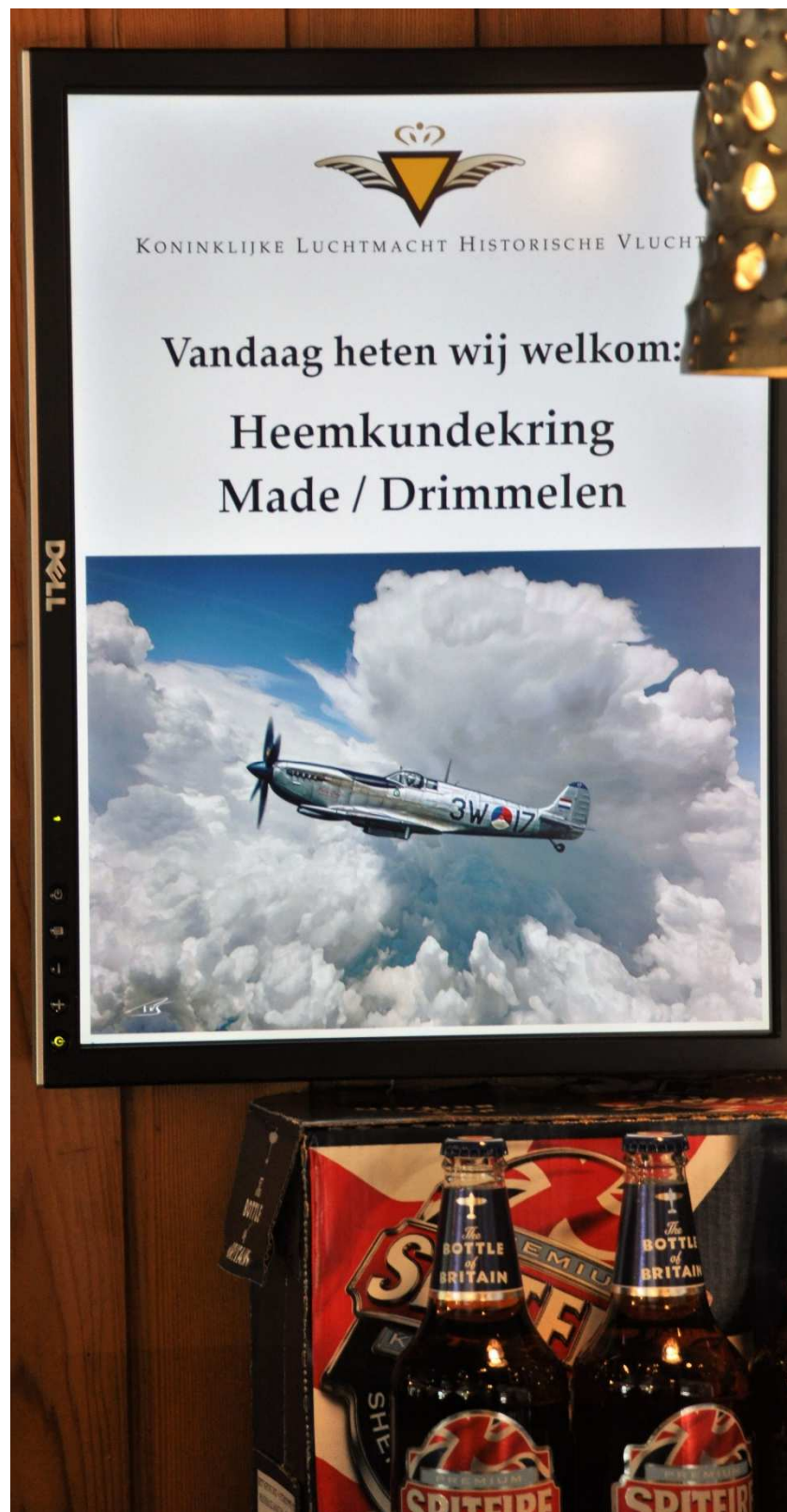


Verslag excursie naar KLuHV op zaterdag 26 mei.



Op zaterdag 26 mei is Heemkundekring Made en Drimmelen op excursie geweest naar de Koninklijke Luchtmacht Historische Vliegtuigen op vliegbasis Gilze-Rijen.

Met 34 deelnemers togen wij daarheen. We werden bijzonder vriendelijk ontvangen door een team enthousiaste vrijwilligers. Na de koffie en een koek keken we naar het vliegtuig dat opgesteld stond vlak bij het restaurant. Het was vroeger een lestoestel van de Koninklijke Luchtmacht, de Harvard, die kort daarna gestart werd en langs kwam taxiën, op weg naar een opdracht.



In een hangaar kregen we een uitgebreide uitleg door een van de vrijwilligers over het waarom en hoe van deze vereniging. De introductiefilm was een oorverdovende kennismaking met het geluid van diverse vliegtuigen die rond gevlogen hebben en nog rond vliegen. De vereniging draait geheel op vrijwilligers die allemaal hun specialisaties hebben. Om hun vele verscheidene oude vliegtuigen veilig op te kunnen en mogen laten stijgen hebben velen de nodige kwalificaties om onderhoud en reparatie uit te voeren onder de strenge normen die daarvoor zijn opgelegd. Anderen hebben de brevetten om de verschillende types vliegtuigen te mogen vliegen. Een mooi moment was een korte film over de begrafenis van prins Bernard met de "missing man" formatie van 3 F16's met 1 Spitfire.

Na de lezing en uitleg werden we in groepen rondgeleid langs de diverse hangars en werkplaatsen.

In de hangar van de lezing stonden enkele oude vliegtuigen opgesteld. Zie daarvoor ook de fotoslide bovenaan onze website waar meerdere oude modellen langs glijden.

In een speciale werkplaats worden de gedemonteerde vliegtuigvleugels opnieuw bespannen als de oude linnen bespanning is versleten. Er is nu echter een nieuw type kunststofdoek ter beschikking die het oude linnen vervangt. Door dit doek om de vleugels aan te brengen en met een strijkbout warm te maken, spant het zich om het vleugelframe heen en blijft het strak. Het is een veel eenvoudiger en minder bewerkelijke manier dan voorheen. Daarnaast is het veel veiliger omdat het oude bewerkte linnen om de vleugels en de romp erg brandgevaarlijk is en het nieuwe doek nagenoeg onbrandbaar is.



In een andere hangar vindt onderhoud en reparatie plaats. Soms heel groot, vaker wat minder groot onderhoud. Als de vliegtuigen uit deze hangar komen, voldoen ze aan alle eisen om op te mogen stijgen.



Tussen de verschillende locaties van de rondleiding door werd een pauze ingelast om wat water te drinken vanwege de tropische omstandigheden die daar op de luchtmachtbasis heersten.

Tot slot dronken we nog wat en konden we nog wat napraten met de zeer enthousiaste en deskundige vrijwilligers. Het was een zeer geslaagde excursie waar iedereen met plezier op terug kan kijken.