

Verslag van de lezing door Cees Schuller over Rederij de Thor op 19 september 2018.

De spreker van deze avond is voor ons geen onbekende. Van Cees zijn we gewend dat hij interessante verhalen kan vertellen over het verleden. Nog niet zo lang geleden hield hij voor ons met passie een avondvullende lezing over de postboten in de Biesbosch en deze avond ging het dan over “de Thor”.

Over deze rederij schreef hij samen met Bas Zijlmans enige jaren geleden een boek, met een oplage van 100 exemplaren. Helaas zijn die uitverkocht. Overigens bezit de bibliotheek van onze kring het boek (voor belangstellende leden in te zien).

Eind 19^{de} eeuw kwam het stoomvervoer via het water tot stand en in deze tijd ontstond Rederij Thor. Vanuit Brabant kwamen er stoomveerdiensten naar Rotterdam om goederen, personen en vee te vervoeren.

Rederij Thor, van eigenaar Arie Smit, had een eigen dienstregeling. Er werd gevaren vanuit diverse plaatsen, o.a. vanuit Willemstad en Waalwijk. Maar ook Dordrecht, Geertruidenberg, Drimmelen, Lage Zwaluwe, Klundert en Moerdijk waren aanleghavens van de Thor. Deze plaatsen hadden dus een eigen Thor aanlegsteiger. Ook veel personeel dat op de schepen voer, woonde in de thuishavens.



Reederij Thor, (Thor is een god uit de Noorse mythologie), heeft in de loop van de jaren 10 schepen in de vaart gehad. Zij heetten dus Thor I, Thor II, Thor III enz. In het begin voer men met stoomschepen, maar in de jaren tussen WO I en WO II werden die vervangen door motorschepen.

In Drimmelen was er een Thorsteiger bij café “het Voske” aan de oude haven. De boten voeren van maandag t/m zaterdag. Op zondag kon men een boot huren voor feesten en partijen.

Overstappen van de veerdienst kon ook. Vanuit Geertruidenberg ging de reis dan bijvoorbeeld verder naar Tilburg. Zelfs koning Willem II maakte gebruik van de veerdienst bij zijn reizen van en naar Tilburg. In 1849 overigens een bijzondere terugreis. Cees vertelde dat de koning terug ging per kist nadat hij in Tilburg was overleden.

Veel ging er goed met deze lijndienst, maar er waren ook de nodige incidenten.

In 1944 werd de Thor VI beschoten. De stuurman en de machinist raakten gewond en het schip voer te Lage Zwaluwe op de beschoeiing. Cees vertoonde een foto van de brief van de kapitein over dit gebeuren. Een andere keer voer er eens een schip op een ijsschots. Er werd wel alarm geslagen maar de Thor VIII, die te hulp werd uitgezonden, kon er pas de volgende ochtend zijn. De passagiers moesten dus een koude nacht op de schots vertoeven.

Er zijn erg veel foto's van Thorschepen gemaakt vanuit Dordrecht, de molen was altijd een belangrijk herkenningspunt.

Er is veel gebruik gemaakt van deze vorm van vervoer, later in combinatie met de trein, tram, vrachtwagen of bus. Toen het vervoer met bovenstaande middelen intensiever werd, is deze Thorlijndienst opgeheven.

Aan de hand van prachtige foto's vertelde Cees met enthousiasme zijn verhaal en hij werd nogal eens aangevuld met verhalen uit de zaal. Ook deze keer weer een mooie, geslaagde lezing.

